

Kommentarer fra deltagere i borgermødet den 23. februar 2022

Følgende er en opstilling af kommentarer, som Jens, Tobias og 10-mands gruppen skal forholde sig til.

Status	Kommentar	Ændring
Medtages	Kørsel foran de to fiskebutikker er bl.a. store lastbiler, som er nødt til at bakke ind eller ud! Farligt for gående. Andre køretøjer kunne tidligere vende ved at køre ind på en af p-pladserne. Jens Duhn oplyser, at vejen nu er 4 m bred, hvilket er normal bredde på en vej, hvor der kører så få biler, at der ikke er behov for at passere andre biler.	Markering af blind vej, så turister ikke kører derind. Hvis der bliver udfordringer, kan vejen markeres med "Kun ærindekørsel".
Medtages	Handicapbåse placeres normalt helt tæt ved butikkens indgang, så de bør være på torvet.	På torvet var der planlagt en bred HC parkering nærmest NPC indgang. På baggrund af kommentaren flyttes en HC parkering ved fyret fra pladsens fjerneste hjørne til det nærmeste.
Medtages	Motorcykelparkering ved landingspladsen ønskes. Motorcykler parkeres for øjeblikket på asfalten og betonruderne nær landingspladsen.	Der etableres parkering til motorcykler ved parkering ved Torvet og fyret.
Imødekommet	Store huller i vejen tæt ved det gamle røgeri.	Belægning skiftes
Imødekommet	Cykelparkering ønskes.	Der kommer cykelparkering ved NPC sydlige og vestlige indgang.
Imødekommet	Betonklodserne på landingspladsen gav anledning til mange kommentarer, langt de fleste negative. Gående kan ikke finde vejen gennem klodserne, derfor går de, hvor bilerne kører. Det påpeges, at der faktisk er en "sti" mellem klodserne og vejen, den kunne gøres tydeligere.	Problemet løses ved, at det nu bliver en gågade med tilladt kørsel. Er der fortsat udfordringer kan cementklodserne beklædes med træ.
Imødekommet	Skiltning på Kystvejen, så biler nordfra vælger at køre ind ad Hawblink.	Med i projektet.
Imødekommet	Tænk meget på bussernes pladskrav, når de skal rundt i det nye sving mellem Hawblink og Vesterhavsgade.	Bussernes kørsel er simuleret. De kan komme rundt inkl. en sikkerhedsmargin. De vil dog, som i dag, fylde ud over midterlinjen og vil skulle holde tilbage for passerende biler i modsatte spor.
Imødekommet	Problemer for gående og færdslen på vejen, at der holder biler på Vesterhavsgade lige over for Meny.	Der er påtænkt pæle i området tæt ved det nye fodgængerfelt.
Imødekommet	Hvorfor står der rød/hvide stolper ved indkørslen til P-lommerne på Havstokken?	Stolperne markerer elinstallationer, som ikke er

		færdiggjort. Forholdet bliver ændret når den nye belysning etableres.
Imødekommet	Ikke store blokerende arbejdsopgaver fra april-oktober.	Højsæsonen bliver arbejdsfri.
Imødekommet	Skiltning til toiletterne i området ønskes.	Der kommer skilt på NPC vestlige facade. Desuden opsættes en stor "wayfinding" stander mellem Nordsø Akvariet og røgeriet hvor der henvises til toiletterne.
I nogen grad imødekommet	Cykelstien på Vesterhavsgade er ikke til at finde ud af. Man smides af og på mange gange. En cykelsti hele vejen ønskes af flere. Gående kan ikke finde ud af, hvad der er fortov og cykelsti.	På Vesterhavsgade markeres der cykelsymboler for at forbedre forholdene. En cykelsti hvor det mangler fra Hawblink til skolen koster i omegnen af 3-5 mio. kr. Og til bygrænsen det dobbelte.
I nogen grad imødekommet	Ønske om shared space på den del af Hawblink, som er ud for Nationalparkcentret og torvet.	Hastighedsgrænsen bliver 30 km/t og der kommer en hastighedsdæmpende belægning ved krydset med Havstokken og ved NPC sydlige indgang.
I nogen grad imødekommet	Kunne det være hensigtsmæssigt at oplyse autocamperfolket om, at der er gode parkeringsforhold med mere plads på Havstokken, så de ikke bruger båsene ved torvet og WestWind?	Skiltning til Havstokken forbedres. Campere finder sandsynligvis selv de ledige / mulige områder når der kommer bomme.
I proces	Fortsat ønske om udebruser syd eller nord for NPC	Dette arbejder vi videre med, og regner med at få implementeret
Ikke imødekommet	Nyt redningshus vil blive 3-7 m dybere, og vil rage ud på den nuværende vej.	Ikke kendskab til status på projekt. Det forudsættes at "redningshusprojektet" håndterer evt. ændringer. Det virker simpelt at udvide redningshus mod syd i stedet for nord.
Ikke imødekommet	Cykelstien på Hawblink burde ikke forkortes men forlænges, så der er cykelsti på hele Hawblink.	På Hawblink / Vesterhavsgade er der cyklister og biler i dag blandet hvor hastighedsgrænsen er 30 km/t, mens der er cykelsti hvor hastighedsgrænsen er 50 km/t. Generelt ses det som en fin løsning. Det er vigtigt at cykelstien starter og slutter på tryk vis, hvilket bliver tilfældet på Hawblink. På Vesterhavsgade markeres der cykelsymboler for at forbedre forholdene.

Ikke imødekommet	Ønske om påbudsskilt på maks 40 km i timen gennem hele byen.	Interessant forslag. Hele byen er en større zone end politiet normalt godkender. Tages op senere.
Ikke imødekommet	P-lommerne på Hawblink kunne udnyttes bedre af fx autocamperne, hvis de blev skrabt plane, og der var toiletbygning.	Desværre ikke muligt at ændre på udformning grundet fredninger. Der er allerede toiletbygning på den sydlige side af pladsen.
Ikke imødekommet	Man bør gøre noget mere for at hindre parkering mellem cykel-/gangstien og vejen på Hawblink, da det er ubehageligt at være cyklist, når folk og ting opholder sig på stien. Evt. kunne store sten bruges.	En mulighed er at sætte et fodhegn eller lignende langs strækningen, men meget parkering vil forsvinde. Til sommer ses der på om det fortsat er en udfordring efter øvrige tiltag er igangsat.
Ikke imødekommet	Klitterne langs Hawblink lider under den gående trafik fra parkeringspladserne på Hawblink ned til nordstranden.	En mulighed kunne være at sprede træflis eller lave en sti i træ som fx Dueodde Strand på Bornholm.
Ikke imødekommet	Ønske om at ensrette ind- og udkørsel på parkeringen ved Torvet.	Trafikalt set giver det god mening, men det giver mindre plads til "Torv". Det kunne være at vi skulle prøve nogle forskellige udformninger til sommer?

Parkering

Meget delte meninger om parkeringsvilkårene på torvet. 2 timer, 3 timer, ingen tidsbegrænsning.

Lidt forskelligt

Har fiskerne været hørt omkring forholdene på og omkring torvet? Jens og Tobias oplyser, at der har været dialog med Fonden.

Hvorfor er der gratis bad ved landingspladsen? Det indbyder til langvarigt ophold, som er konkurrent til campingpladsen.

Ladestanderer til el-biler ønskes.