

Til

Thisted Kommune

6. februar 2021

Udvalget for klima, miljø og teknik

Emne: Parkeringsforhold, færdsel m.m. i Vorupør

I Vorupør ønsker vi at være aktive samarbejdspartnere med Thisted Kommune omkring udvikling af byen og området. Vi har derfor nedsat en arbejdsgruppe bestående af bestyrelsesmedlemmer fra Vorupør Borgerforening og Vorupør Erhvervsforening, som med afsæt i planen Turismeudvikling i Vorupør & Klitmøller vil komme med byens ønsker til den fortsatte udvikling.

Som alle andre er vi blevet ramt af hele situationen omkring Corona med restriktioner om forsamlingsantallet, derfor har vi valgt at prioritere det mest presserende først. Så selv om vi vil komme med mange spændende input i den kommende tid, så vil vi her starte med problemerne med parkeringskapaciteten og færdsel i byen.

For at gå den kommende sommersæson i møde uden totalt kaos, er der et antal muligheder for hurtigt at få forbedret parkeringskapaciteten.

Parkering

Gennem flere år har der været øget behov for parkeringspladser i området omkring Landingspladsen. Dette behov må forventes at vokse voldsomt, når det nye Nationalparkcenter Thy åbner i maj måned.

Byggeprojektet indeholder ikke en eneste ny parkeringsplads, tværtimod reduceres parkeringspladserne på torvet uden for centeret!

Lokalplan nr. 13-002 Nationalparkcenter Thy, Nr. Vorupør:

"Det er ikke muligt at etablere parkeringpladser i lokalplanområdet. I lokalplanens bestemmelser stilles derfor krav om etablering af parkering på et areal i nærområdet inden bebyggelsens ibrugtagning."

"Der skal etableres mindst 60 parkeringspladser i tilknytning til nyt byggeri, herunder 5 handicapvenlige pladser og 5 parkeringspladser til busser. Da dette arealbehov ikke kan tilvejebringes inden for lokalplanområdet, skal der før en byggetilladelse kan gives redegøres for placering og råderet over parkeringspladser for Thisted Kommune."

Vi anmoder om, at følgende forøgelse af P-pladser iværksættes, inden højsæson 2021 begynder:

P-lommer på Havstokken

De 4 P-lommer på Havstokken forøges i længden ud til fredningsgrænsen, og der etableres 2 nye P-lommer, som ifølge situationsplan over havbadehotel fra Turismeudvikling Vorupør & Klitmøller kan placeres på hver side af den nuværende 4. P-lomme.

Fra Google Maps:



Fra Turismeudvikling Vorupør & Klitmøller:



Bemærk klitfredningsgrænsen er indtegnet.

Parkering langs Hawblink

Der etableres en grus/sand rabat på Hawblinks sydlige side (den uden cykel-/gangsti), som giver mulighed for parallel- eller skråparkering fra byskiltet til P-lommerne længere ude ad vejen. Området er omfattet af klitfredning, men forslaget medfører nænsom ændring af naturområdet.



P-lommer på Hawblink

Parkeringsområdet på Hawblink ca. 450 m uden for byen foreslås udvidet. De to P-lommer syd for vejen er ikke omringet af fredede arealer, så disse kan udbygges.

Tidsbegrænset parkering

De eksisterende P-områder på Havstokken og Hawblink har alle forbud mod natparkering, og dette ønskes også at gælde de nyetablerede parkeringspladser. P-området på torvet foran Nationalparkcenter Thy nyetableres, når centerbyggeriet er færdigt, og dette ønskes fortsat at have 2 timers tidsbegrænset parkering i butikkernes åbningstid.

Året 2021 bliver prøveåret for trafikforholdene med det nye Nationalparkcenter Thy. Vi kan kun gisne om, hvordan det bliver. Der er forskellige reguleringsmuligheder fx nogle P-lommer tillader kun personbiler, nogle P-lommer tilpasses autocampere, natparkering tillades for personbiler, natparkering tillades for autocampere, timeparkering m.m. Vi tænker, at vi har bedre grundlag for at indføre reguleringer til næste år, hvis det skønnes nødvendigt.

Busstoppesteder ved Nationalparkcenter Thy

Vi forventer turistbuskørsel til Nationalparkcenteret, og det medfører, at der skal sættes turister af tæt ved centeret, og samme antal står senere på igen. Der er for øjeblikket en busholdeplads ved torvet langs Hawblink, men der skal også etableres en holdeplads på modsat side af Hawblink. Vi kan foreslå denne etableret lige uden for byskiltet eller i "klitten" mellem indkørsel og udkørsel til parkeringsområdet ved fyret:



Turistbusserne skal henvises til områder, hvor de kan parkere, indtil turisterne skal hentes igen. Det er vigtigt, at busserne ikke parkerer på Havstokken, da kørsel langs Landingspladsen og Havstokken ikke egner sig til buskørsel. Turistbusserne kan evt. parkere i P-lommerne på Hawblink.

Cykelparkering

På skitsen over torvet foran Nationalparkcenter Thy er der indtegnet cykelparkering. Vi forventer, at dette etableres.

Ladestandere til el-biler

Etablering af ladestandere til el-biler ønskes opsat i byen.

Færdsel

Hastighedsregulering

Generelt er det tilladt at køre 50 km/t i Vorupør, men der er mange områder, hvor der henstilles til, at man højst kører 30 km/t, blot ikke langs Landingspladsen og Havstokken! Skiltningen bør inddrage området.

Området ved Landingspladsen er unikt for byen og tiltrækker dagligt både byens beboere og turister. Det vil egne sig til at blive etableret som Shared Space, hvor både mangfoldigheden af liv tilgodeses, og sikkerheden højnes, ved at hastigheden for køretøjer normalt sænkes til maksimalt 15-20 km/t. Belægningen på det nuværende vejareal skal tilpasses de nuværende gangarealer. Ensretning af den kørende trafik ønskes bevaret, da området hertil er ret begrænset.



Shuttlebus

Forsøget i 2020 med shuttlebus i Vorupør i højsæsonen vurderes som et tiltag, der er muligheder i, og vi ønsker derfor, at forsøget fortsætter i 2021. Det blev gennemført sammen med en ensretning af kørslen på Hawblink, så det er vanskeligt at give en entydig vurdering af effekten. Vi mener dog, at det vil være givtigt, at kikke på forbedringer omkring bussens synlighed, skiltning, ruten samt information til turisterne. Vi ser frem til et samarbejde omkring dette.

Skiltning af parkeringsområder

Vorupør har to indfaldsveje – Vesterhavsgade og Hawblink – som mødes tæt på Landingspladsen. På Vesterhavsgade står dette skilt:



Det er ikke ønskeligt, at man kører ned langs Landingspladsen for at finde en parkeringsplads. Derfor anbefaler vi, at skiltet informerer om parkeringsområde på Havstokken til venstre, parkeringsområde på Hawblink til højre og korttidsparkering på Torvet lige frem til højre. Vesterhavsgade skal ikke have pil på, da det inviterer til at køre den vej. Et lignende og tilpasset skilt bør sættes op på Hawblink, når man kører ind i byen.

Torvet foran Nationalparkcenteret

Bestyrelsesmedlemmer fra arbejdsgruppens bestyrelser har de seneste par år deltaget i flere møder med Nationalpark Thy vedrørende bl.a. parkeringsforhold på torvet. Ikke på noget tidspunkt er der fremlagt projektforslag om, at Vesterhavsgade og Hawblink skulle omfattes af Shared Space. Vi har fået denne viden i forbindelse med den offentliggjorte dagsorden til Klima-/Miljø- og Teknikudvalgsmøde, 1. feb. 2021, Skitseforslag med Shared Space, bilag 1 til punkt 44.

Vi har svært ved at se, at trafikken kan afvikles fornuftigt under disse forhold, men vi ser frem til en dialog omkring dette.

Til senere behandling – Døgnparkering for autocampere

Vi har et stort ønske om at tilgodese det stigende behov for parkeringsområder med faciliteter til autocampere. Autocampere kan naturligvis leje sig ind på Vorupør Camping og nyde godt af fine faciliteter og nærhed til byens butikker og havet, men der er desuden et behov for at "klynge sig sammen" og nyde fællesskabet efter måske oplevelser på havet. Det er et projekt, som vi ønsker et samarbejde om på et senere tidspunkt.